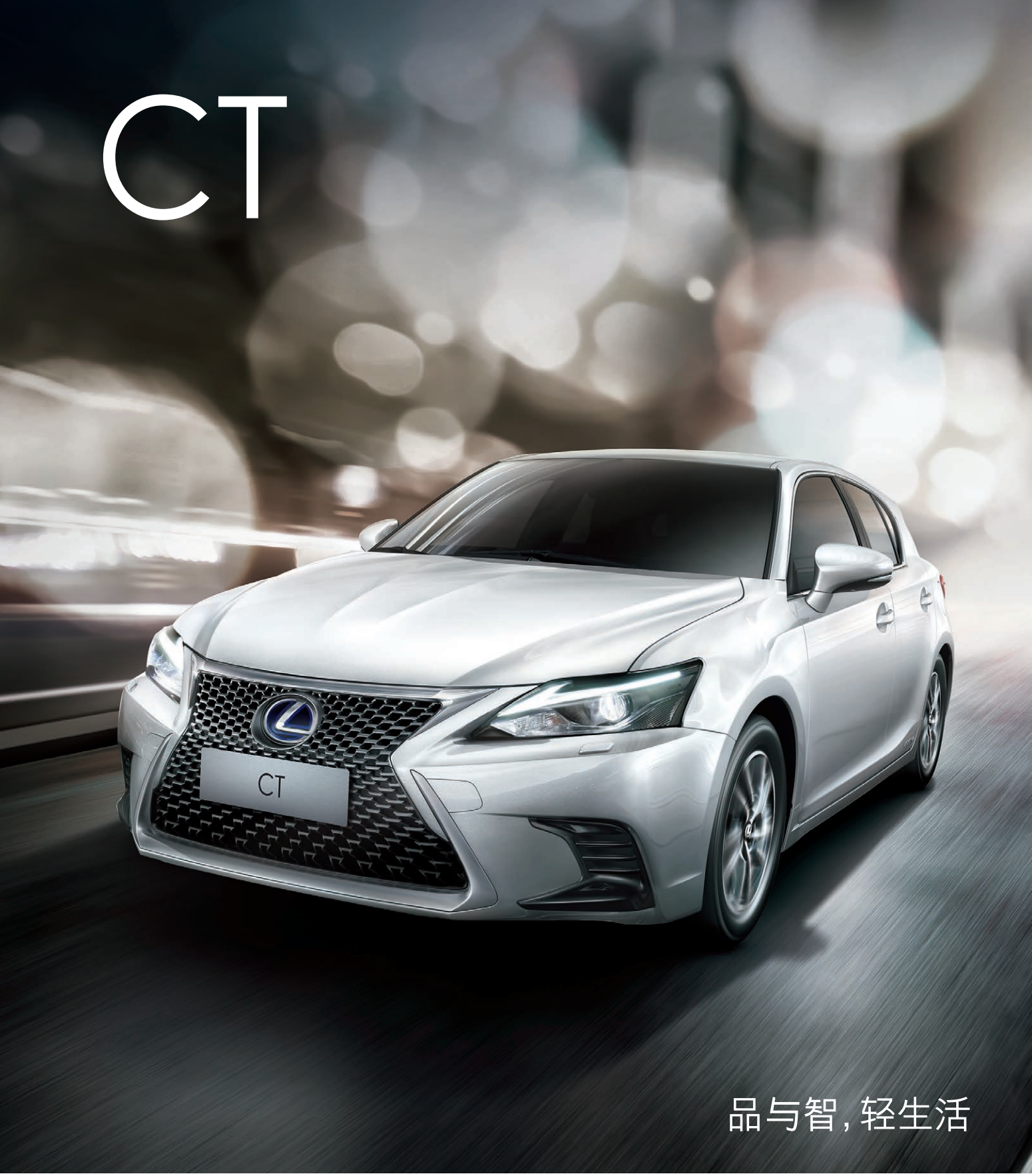
CT



品与智，轻生活

LEXUS
EXPERIENCE AMAZING

领未见·探非凡

在轻生活的每一个美好瞬间，遇见自己。

外观　04

内室　10

性能　16

安全　24

服务　27

以上所示图片仅供参考，中国区销售的具体车型配置，请以实车为准。

喜欢出门时恰好迎上第一缕温和的晨光，
也喜欢途中为城市增添一抹靓丽风光。

不出意料的是，
每一次不经意的出现，都会成为主角。
CT出众的外观设计令人印象深刻，
清新不俗之感迎面而来。

- 纺锤形网状进气格栅，流露独特魅力
- *LED前大灯，点亮广阔视野
- 出众轮毂造型，呈现奔放气势

*部分车型配备，敬请参阅标准装备与技术参数表详情。

以上所示图片仅供参考，实际行驶请遵守交通法规，中国区销售的具体车型配置，请以实车为准。

即便在都市的浮华中，
依然可以找到属于自己的风景。
CT的设计亮点显现于每一方寸，
即便车顶与车尾也别具动人之美。

- L型锐利后灯组，尽显动人光芒
- *车顶与车身之间的颜色分割设计，演绎出众风采

*部分车型配备，敬请参阅车身颜色页详情。

以上所示图片仅供参考，实际行驶请遵守交通法规，中国区销售的具体车型配置，请以实车为准。

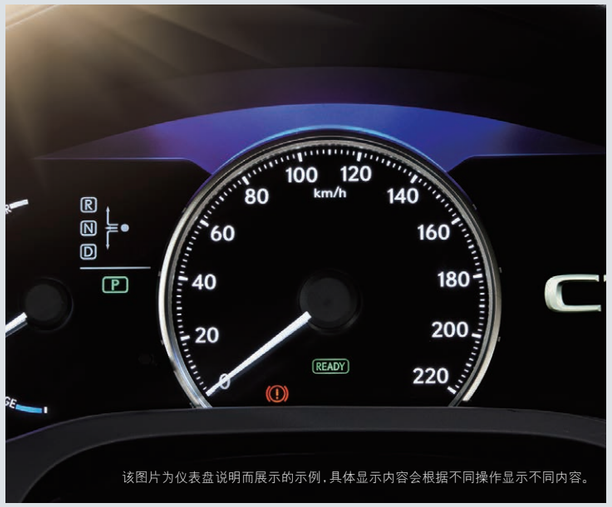
调整一个舒服的姿势，
偶遇一种有温度的色彩，
驶过一条再熟悉不过的路，
愉悦总环绕在身边。

外面的世界再精彩，
也不及独处的舒畅空间更自在。
CT的内室设计将美、灵感、实用性融为一体，
共同营造别具一格的宜人空间。

- *精良质地混搭面料及丰富的配色组合，诠释出众品味
- 源自赛车灵感的座椅设计，更具包裹感
- 灵活多变的车内空间，满足更多可能
- 操控系统设计，以人为本

*部分车型配备，敬请参阅标准装备与技术参数表详情。

以上所示图片仅供参考，中国区销售的具体车型配置，请以实车为准。



该图片为仪表盘说明而展示的示例，具体显示内容会根据不同操作显示不同内容。

偶遇喜欢的歌是最简单的小惊喜，
简单到只需要轻轻动一下手指。
CT以人性化科技，
带来多方位的愉悦体验，
令每段行程都可以成为美妙的享受。

- *旋钮式信息操作系统，人性化科技得心应手
- 多媒体系统，打造灵敏而有质感的操作体验
- 雷克萨斯高级音响系统，如临现场
- **竹炭树脂扬声器，呈现更为自然的音质
- 仪表盘4.2英寸彩色液晶信息显示屏，行车信息一目了然

*部分车型配备，敬请参阅标准装备与技术参数表详情。
**部分材质采用竹炭树脂。

以上所示图片仅供参考，中国区销售的具体车型配置，请以实车为准。

让速度追随着心情的节奏，
时而静谧疾行，时而激昂飞驰。

无论是释放激情还是沉浸宁静，
多种需求CT均可轻松满足。
专属的*F SPORT运动套件，
令平淡无奇的城市街道
拥有专业赛道般的运动魅力。

- 多重驾驶模式，尽享多元化驾驶乐趣
  提供从容稳健的“NORMAL标准模式”、
  低碳节能的“ECO经济模式”、
  宁静环保的“EV纯电动模式”、
  激情四射的“SPORT运动模式”多个行车模式。
- 空气动力学设计，将车尾风速化为“无形”，安享驾控
- 独特造型后保险杠，提升操控稳定性

- *F SPORT运动套件，让灵动旅程一触即发

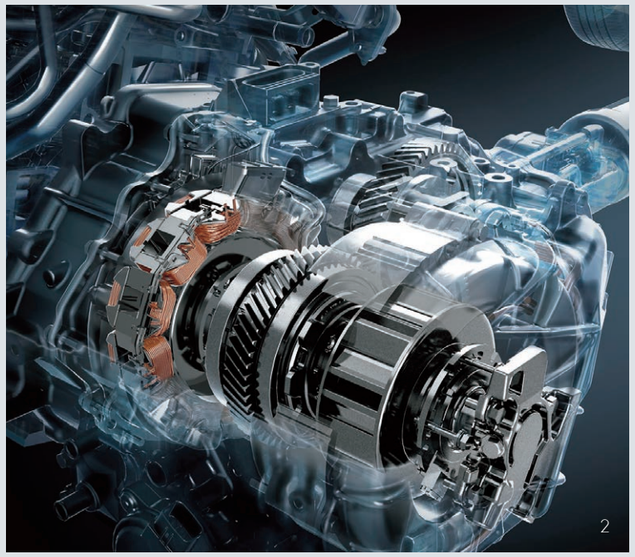
*CT 200h F SPORT专属配备，具体配置以实车为准。

以上所示图片仅供参考，实际行驶请遵守交通法规，中国区销售的具体车型配置，请以实车为准。

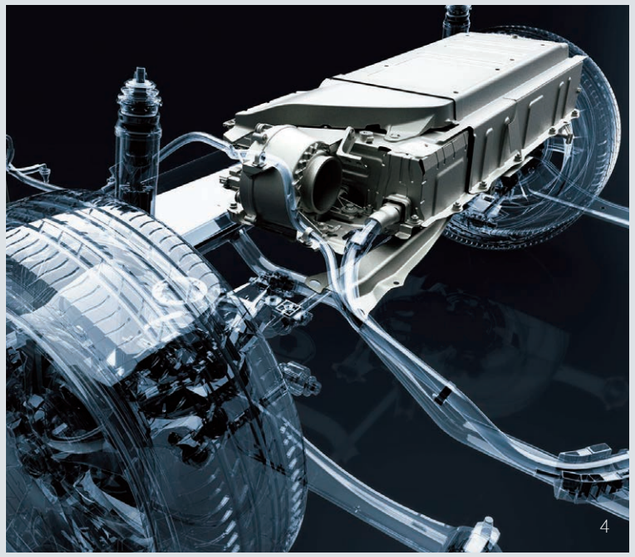
Lexus Hybrid Drive
雷克萨斯全混动科技组成部分

或轻盈、或澎湃，游刃自如之间，
座驾已然成为思想忠诚的执行者。

1


2

3


4

1.阿特金森循环发动机
CT配备1.8升阿特金森循环发动机。
采用了智能正时可变气门控制系统VVT-i，
及智能电子节气门控制系统，
让发动机运转更有效率。

2.电子无级变速系统
电子无级变速系统ECVT提供更为顺畅的、更具个性化的换挡感受，
告别换挡的顿挫感，同时更有助发动机节省燃油。

3.能量控制单元
能量控制单元PCU犹如智·混动车型的大脑，
判断发动机和电动机的动力输出分配，
以达到精准的动力输出。
此外，CT的能量控制单元
采用紧凑轻量节能化设计，
显著改善散热效果，
有助于进一步提高燃油效率。

4.镍氢电池组
Lexus Hybrid Drive雷克萨斯全混动科技使用镍氢蓄电池组，
它可以通过汽油发动机和车辆在刹车及减速时的
再生能量为自身充电，不必外接充电。
同时，它还包含了一个高效冷却系统来
强化长期性能表现和运作效率。
直流镍氢电池组装备金属屏蔽，
有效保护乘客免受电磁场影响，
并合理地安装在车辆尾部，不影响驾乘舱及行李箱空间。
同时电池监控系统将电压、电流及温度保持在优秀水平状态，
可有效延长电池使用寿命

以上所示图片仅供参考，实际行驶请遵守交通法规，中国区销售的具体车型配置，请以实车为准。

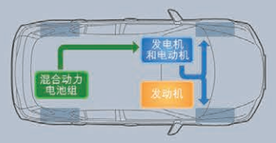
Lexus Hybrid Drive

雷克萨斯全混动科技工作原理

科技提高生活体验的上线，也捍卫着环境生态的底线，
让每一次的前行，都秉持与自然休戚与共的初心。

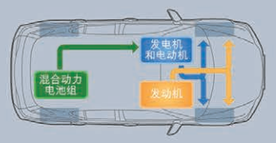
起步

车辆起步时，
混合动力电池组向
电动机提供动力。
此时，电动机单独工作，
让车辆拥有出色而宁静的加速表现，
不产生任何油耗。



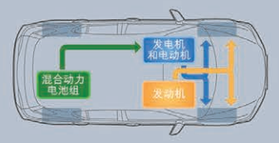
低速行驶

车辆低速行驶时，
电动机是车辆的主要动力来源。
同时，发动机会根据行驶的需要，
适时地介入，协同电动机以
高效节能的动力搭配前行。



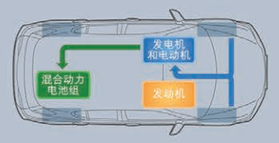
全力加速

车辆全力加速时，
电动机和发动机协同
在高效状态下工作，
双重澎湃动力瞬间输出，
并保持加速平稳。



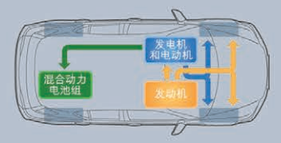
减速与制动

车辆减速或车辆制动时，
损失的能量可被系统回收再生，
为之后的驾驶提供动力。



正常行驶

车辆正常行驶时，
发动机发挥主导作用，
大部分发动机能量驱动车轮，
其余能量驱动发电机产生电力，
储蓄在电池组中。



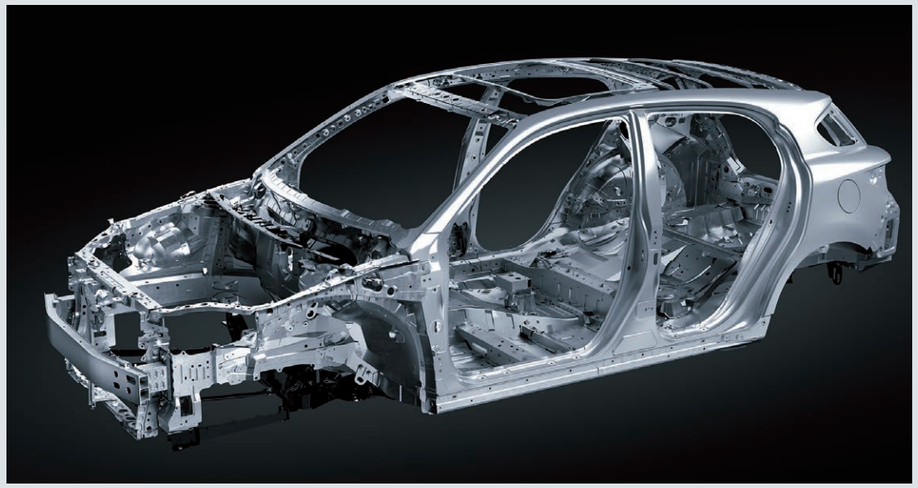
智·混动
Intelligence

创领未知 匠意非凡

以上为车辆一般行驶状态下的工作原理，具体工作状况会受到外部环境等因素的影响。

掠过喧嚣街道，把躁动屏蔽在车门之外，
安心赴一场穿城而过的约会。

空气囊是座椅安全带的辅助装置，请务必系好安全带。
该图片是为进行功能说明而展示的空气囊全部展开时的状态，
实际碰撞情况下，受碰撞一侧的窗帘空气囊和侧空气囊可能会展开。



旅途感受到的不仅是风景美感，
还有一路的安心感。
尽可不必挂虑路况，
不必担忧盲区，
CT完备的安全系统，
为每一段旅途保驾护航。

- 8个SRS空气囊，及时给予有力保护
- 高安全性车身，提供坚实保障
- 颈椎伤害缓和座椅WIL，减少后方撞击对颈椎的伤害
- *倒车影像监视系统，为倒车提供更多便利
- 紧急刹车灯闪烁功能ESS，警示后方车辆防止追尾
- 胎压监测系统TPMS，防患于未然
- 低速纯电动行驶提示音系统，车辆在低速EV纯电动模式行驶时，该系统将发出警示音提醒过往行人及车辆，有效降低碰撞风险，为您与他人的安全保驾护航

*部分车型配备，敬请参阅标准装备与技术参数表详情。
以上配置仅为安全辅助系统，请遵守当地法律法规，注意行车安全。详情请参阅《用户手册》。

以上所示图片仅供参考，实际行驶请遵守交通法规，中国区销售的具体车型配置，请以实车为准。

雷克萨斯免费保修保养

保修服务：雷克萨斯智·混动车型尊享*6年或15万公里免费保修服务，让安心无忧长久相伴。

保养服务：为降低中国用户购车后的使用支出，雷克萨斯智·混动车型尊享*6年或15万公里免费保养服务，囊括《用户手册》保养计划中规定的所有定期检查/更换项目，包括三滤、部分工作油液、火花塞等项目，以及达到磨损极限的制动衬片、制动盘、雨刷片等易损件的更换。

贴心服务：雷克萨斯顾客服务中心365天24小时全天候为您服务。

*6年或15万公里为CT200h专属服务，6年或15万公里两者中以先到者为准。

免费保修保养服务按照《保修手册》和《用户手册》中相关规定实施。

雷克萨斯CT200h标准装备

"●"表示有此配置　"—"表示无此配置

外观		CT200h精英版	CT200h舒适版	CT200h F SPORT
电动可调天窗		—	●	●
卤素照明大灯		●	—	—
LED*远近光照明大灯		—	●	●
大灯清洗器		—	●	●
LED前雾灯		—	—	●
LED后雾灯		●	●	●
可加热电动折叠外后视镜		●	●	●
后扰流器		●	●	●
内室		**CT200h精英版**	**CT200h舒适版**	**CT200h F SPORT**
迎宾照明系统		●	—	—
智能迎宾自动照明系统		—	●	●
多重驾驶模式		●	●	●
座椅材质**	织物	●	—	—
	织物及环保仿真皮革	—	●	●
前排座椅调节	手动调节(驾驶席6向，副驾4向)	●	—	—
	电动调节(驾驶席8向带腰部支撑，副驾4向)	—	●	●
手动折叠后排座椅		●	●	●
手动防眩光内后视镜		●	●	●
便利设备		**CT200h精英版**	**CT200h舒适版**	**CT200h F SPORT**
前风挡雨刷器	间歇式	●	—	—
	雨量感应式	—	●	●
前风挡玻璃除冰功能		—	●	●
智能进入钥匙		—	●	●
双区域独立控制自动空调系统		●	●	●
7英寸液晶显示屏		—	●	●
高级音响系统	6个竹炭树脂扬声器***	●	—	—
	10个竹炭树脂扬声器	—	●	●
安全及驾驶辅助系统		**CT200h精英版**	**CT200h舒适版**	**CT200h F SPORT**
停车辅助雷达		—	—	●
倒车影像监视系统		—	●	●
巡航控制系统		—	—	●
8个SRS*空气囊(前排座椅正面、侧面及膝部空气囊；前后一体式窗帘空气囊)		●	●	●
颈椎伤害缓和座椅WIL		●	●	●
上坡辅助控制系统HAC		●	●	●
防抱死制动系统ABS配制动力辅助系统BA		●	●	●
电子制动力分配系统EBD		●	●	●
牵引力控制系统TRC		●	●	●
汽车稳定控制系统VSC		●	●	●
电子刹车控制系统ECB		●	●	●
胎压监测系统		●	●	●
防盗系统		●	●	●
F SPORT运动套件		**CT200h精英版**	**CT200h舒适版**	**CT200h F SPORT**
F SPORT专属网状格栅、运动包围、熏黑运动轮毂、F SPORT专属内饰(包括方向盘、挡把、饰板及运动座椅等)、运动型车门脚踏板、运动型铝制加速踏板/制动踏板/脚歇板、运动调校悬挂、运动阻尼减振器等		—	—	●

*注释：LED — 发光二极管　SRS — 辅助约束系统
**仅指座椅与乘客人体接触的主要部分的材料。
***部分材质采用竹炭树脂。

此配置表适用于2020年8月生产月后生产的车型（生产月起始时间与自然月的起始时间不相同），详情敬请联络当地雷克萨斯中国经销商。本产品目录是根据印刷时的车辆信息编制，仅限在中国大陆地区销售时供顾客参考。公路行驶图片仅供展示广告创意，实际上路行驶时请遵循当地法律法规。本手册所示颜色仅供参考，如因车型的车身/内饰颜色、配置、组件和规格等内容发生变化，有可能导致实际车辆与本产品目录内容不符，请以实际车辆为准。相关产品如有变化，丰田汽车(中国)投资有限公司将会根据需要进行相应修改，并另行通知雷克萨斯中国经销商，详情请致电当地雷克萨斯中国经销商垂询。未经丰田汽车(中国)投资有限公司书面许可，任何单位和个人不得以任何形式复制本产品目录。

雷克萨斯CT200h技术参数

车身尺寸和容量		CT200h精英版、CT200h舒适版、CT200h F SPORT
车身全长(毫米)		4,360
车身全宽(毫米)		1,765
车身全高(毫米)		1,455
轴距(毫米)		2,600
最小转弯半径(车轮)(米)		5.2
整备质量(公斤)		1,440
最小离地间隙(毫米)		140
油箱容积(升)		45
后备箱容积(升)	后排座椅打开	375
	后排座椅折叠	985
承载人数		5
发动机		**CT200h精英版、CT200h舒适版、CT200h F SPORT**
型号		5ZR - FXE
类型		直列4缸DOHC*16气门带VVT-i*
排气量(毫升)		1,798
压缩比		13.0:1
最大功率(千瓦/每分钟转数)		73/5,200
最大扭矩(牛·米/每分钟转数)		142/4,000
电动机		**CT200h精英版、CT200h舒适版、CT200h F SPORT**
最大功率(千瓦)		60
最大扭矩(牛·米)		207
综合性能		**CT200h精英版、CT200h舒适版、CT200h F SPORT**
系统综合功率(千瓦)		100
最高时速(公里/小时)		180
0到100公里/小时加速时间(秒)		10.3
推荐燃油等级		91号或以上
综合油耗**(升/100公里)		4.6
底盘和悬架		**CT200h精英版、CT200h舒适版、CT200h F SPORT**
驱动形式		前轮驱动
变速系统		电子无级变速系统ECVT
悬架系统	前	独立麦弗逊滑柱式悬架带横向稳定杆
	后	独立双叉式悬架带横向稳定杆
转向系统		电动助力转向EPS
轮胎尺寸	前	205/55R16
	后	205/55R16

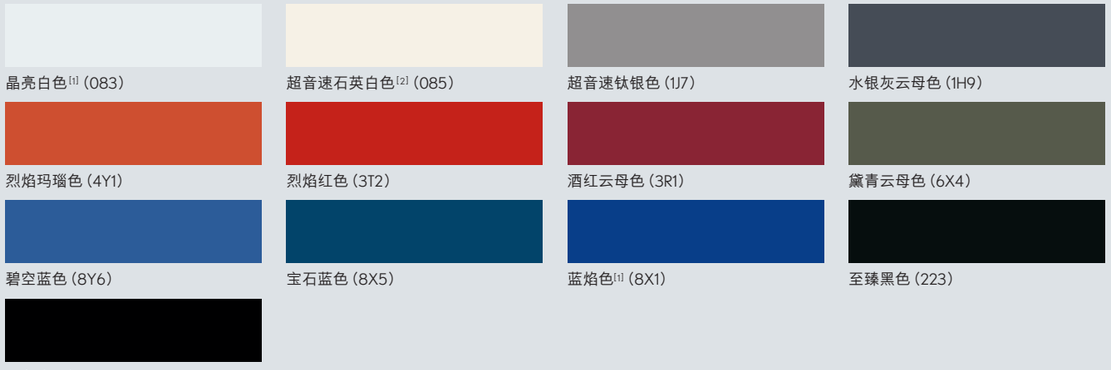
*注释：DOHC — 顶置双凸轮轴　VVT-i — 智能正时可变气门控制系统(控制进气过程)
**该油耗值为特定条件下测定所得，具体油耗会由于使用环境，驾驶方法等有所变化。

LEXUS雷克萨斯顾客服务中心
800-810-2772（固话拨打，免费）
400-810-2772（手机拨打，只需付市话费）
www.lexus.com.cn

扫描二维码，关注 雷克萨斯中国官方微信、微博

此配置表适用于2020年8月生产月后生产的车型（生产月起始时间与自然月的起始时间不相同），详情敬请联络当地雷克萨斯中国经销商。本产品目录是根据印刷时的车辆信息编制，仅限在中国大陆地区销售时供顾客参考。公路行驶图片仅供展示广告创意，实际上路行驶时请遵循当地法律法规。本手册所示颜色仅供参考，如因车型的车身/内饰颜色、配置、组件和规格等内容发生变化，有可能导致实际车辆与本产品目录内容不符，请以实际车辆为准。相关产品如有变化，丰田汽车(中国)投资有限公司将会根据需要进行相应修改，并另行通知雷克萨斯中国经销商，详情请致电当地雷克萨斯中国经销商垂询。未经丰田汽车(中国)投资有限公司书面许可，任何单位和个人不得以任何形式复制本产品目录。

车身颜色



晶亮白色[1]（083）　超音速石英白色[2]（085）　超音速钛银色（1J7）　水银灰云母色（1H9）
烈焰玛瑙色（4Y1）　烈焰红色（3T2）　酒红云母色（3R1）　黛青云母色（6X4）
碧空蓝色（8Y6）　宝石蓝色（8X5）　蓝焰色[1]（8X1）　至臻黑色（223）
黑色（212）

[1]CT200h F SPORT专属车色　[2]除CT200h F SPORT车型外

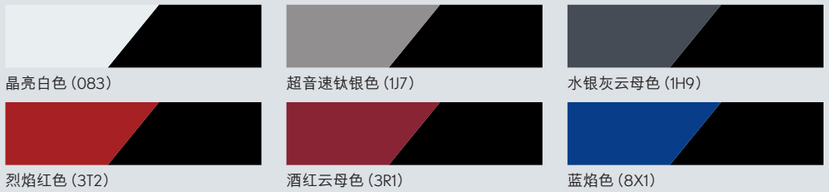
CT200h精英版、CT200h舒适版 双色系 颜色

CT200h除单一色彩车型外，精英版和舒适版双色系特别推出3种配色组合供您选择，表达独特审美。
双色系可选颜色分别为超音速石英白色/超音速钛银色、酒红云母色/水银灰云母色、至臻黑色/超音速钛银色。

车身超音速石英白色（085）　车顶超音速钛银色（1J7）
车身酒红云母色（3R1）　车顶水银灰云母色（1H9）
车身至臻黑色（223）　车顶超音速钛银色（1J7）

CT200h F SPORT 双色系 颜色

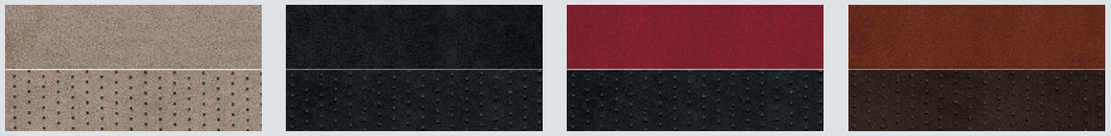
F SPORT双色系提供6套专属配色方案随您挑选，凸显独到眼光。
双色系为黑色车顶，可搭配车身颜色为晶亮白色、超音速钛银色、水银灰云母色、烈焰红色、酒红云母色、蓝焰色。



晶亮白色（083）　超音速钛银色（1J7）　水银灰云母色（1H9）
烈焰红色（3T2）　酒红云母色（3R1）　蓝焰色（8X1）

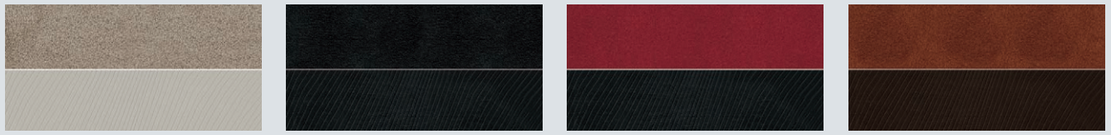
内饰颜色及材质*

CT200h精英版 织物** 颜色及搭配



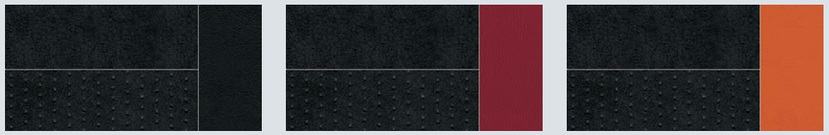
酒堡色（02）　黑色（22）　红黑双色（36）　双棕色（45）

CT200h舒适版 织物**及环保仿真皮革** 颜色及搭配



双酒堡色（02）　黑色（22）　黑红双色（36）　双棕色（45）

CT200h F SPORT织物**及环保仿真皮革** 颜色及搭配



黑色（23）　F SPORT专属闪焰黑红双色（35）　F SPORT专属黑橙双色（42）

*仅作为内饰颜色及材质分布示意，具体内饰颜色及材质分布请以实车为准。
**座椅材质一仅指座椅与乘客人体接触的主要部分的材料。

本手册所示颜色仅供参考，与实际情况有所差别，具体颜色请以实车为准，括号中数字及字母组合为颜色色号。
本配色适用于2020年8月生产月后生产的车型（生产月起始时间与自然月的起始时间不相同），详情敬请联络当地雷克萨斯中国经销商。

广告序号：2008

领未见·探非凡

www.lexus.com.cn